

出会う×家族愛

あひつら

慶應義塾大学商学部 小野晃典ゼミナール
吉田聡一郎 佐藤祐菜 柴本優太



新しい家買い替えようと思いますか？

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

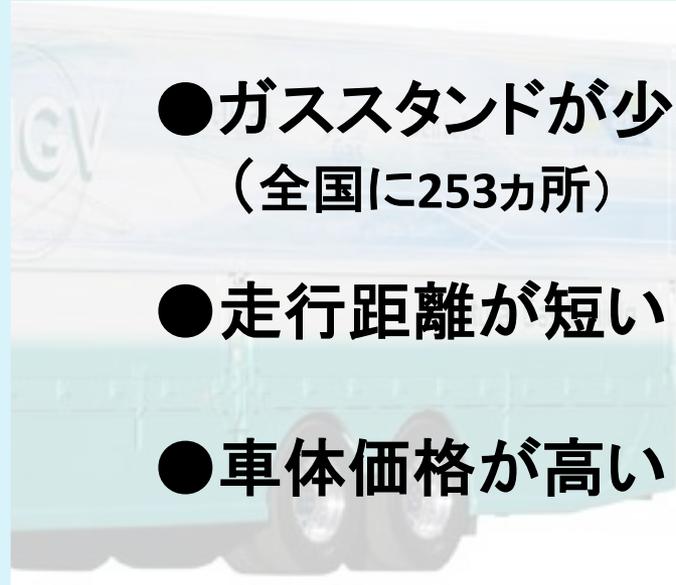
採算

タイム
ライン

大型天然ガストラックのメリット

- 
- 燃費が良い
 - 環境に良い

大型天然ガストラックのデメリット

- 
- ガススタンドが少ない
(全国に253カ所)
 - 走行距離が短い
 - 車体価格が高い

大型天然ガストラックに買い替えるほどの魅力がない!

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

一般的に...



じゃあどうしたら、
大型天然ガストラックは
普及するんだろう？

車体価格を
安くしよう！！



金銭的な問題を解消して普及を促進しようとしている！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

▶過去の入賞作品

バンドリング作戦を使ったCNGトラック普及促進戦略



2015年度
優勝作品

ドミナント戦略×ガスエコポイントシステムによる
大都市CNG化戦略!



2014年度
優勝作品

▶国の補助金制度

天然ガス
トラックへの
補助金

経年車の廃車を伴う新車購入の場合
通常車両価格との差額1/2以内 または 車両本体価格1/4以内

新車のみ購入の場合
通常車両価格との差額1/3以内 または 車両本体価格1/4以内

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

▶過去の入賞作品

バンドリング作戦を使ったCNGトラック普及促進戦略

ドミナント戦略×ガスエコポイントシステムによる
大都市CNG化戦略!

それでもなお、
大型天然ガストラックの普及は
芳しくない!

天然ガス
トラック

経年車の廃車を伴う新車購入の場合
通常車両価格との差額1/2以内 または 車両本体価格1/4以内

新車のみ購入の場合
通常車両価格との差額1/3以内 または 車両本体価格1/4以内

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

▶過去の入賞作品

バンドリング作戦を使ったCNGトラック普及促進戦略

ドミナント戦略×ガスエンジン
大都市CNG化戦略

システムによる

それでもなお

大

**お金の解決で済む
問題ではない!!**

天然ガス
トラック

経年車の廃車を伴う新車購入の場合
通常車両価格との差額1/2以内 または 車両本体価格1/4以内

新車のみ購入の場合
通常車両価格との差額1/3以内 または 車両本体価格1/4以内

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

▶過去の入賞作品

バンドリング戦略を使ったCNGトラック普及促進戦略

ドミナント戦略×ガスエンジン
大都市CNG化戦略

システムによる

気持ちをお動かす!

関心

天然ガス
トラック

経年車の廃車を伴う新車購入の場合
通常車両価格との差額1/2以内 または 車両本体価格1/4以内

新車のみ購入の場合
通常車両価格との差額1/3以内 または 車両本体価格1/4以内

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



かつて、トラックドライバーは
自分の仕事に誇りを持っていて、楽しく仕事をしていた！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

しかし!

現代のトラックドライバーの生の声を聞いてみると...

他人との関係が
希薄になった...

家族との時間が
取れなくなった...

気が休まらない...



(出所: 日通総合研究所 ロジスティクスレポートNO.21)

自分の仕事に楽しさや誇りを感じていない
トラックドライバーが増えてきている!!

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

“大型天然ガストラックに乗れば、
トラックドライバーは自分の仕事に誇りを持ち、
楽しく仕事をする事ができる！”

というイメージを訴求！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

出 **会**い × 家 族 **愛**

あひトラ

大

!

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

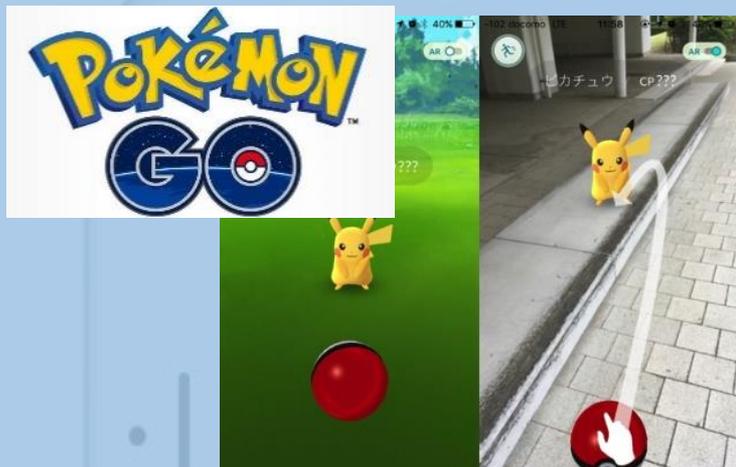
武

ぶらとこ概要

大型天然ガストラックドライバー
山田さん



拡張現実 (AR)



あいの × 家族愛

あいの
トラ

開始

現実世界 + 仮想の物体



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

4つの機能



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

千社札とは...

寺社の参拝客が自分の足跡を当地に残して、自己主張をするために、
寺社の軒下に貼るネームカードのことだ！



はじめてに

プラシ
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

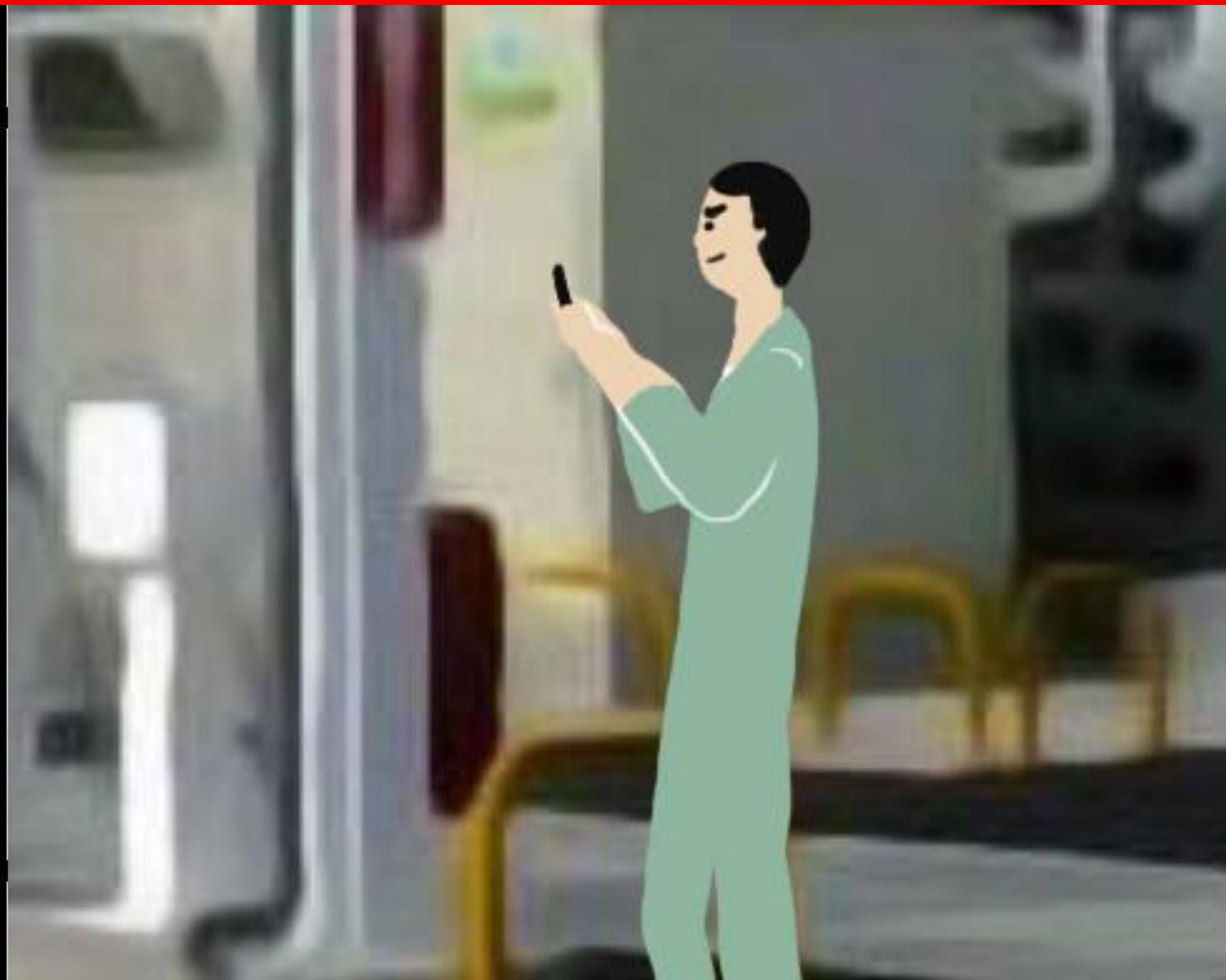
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

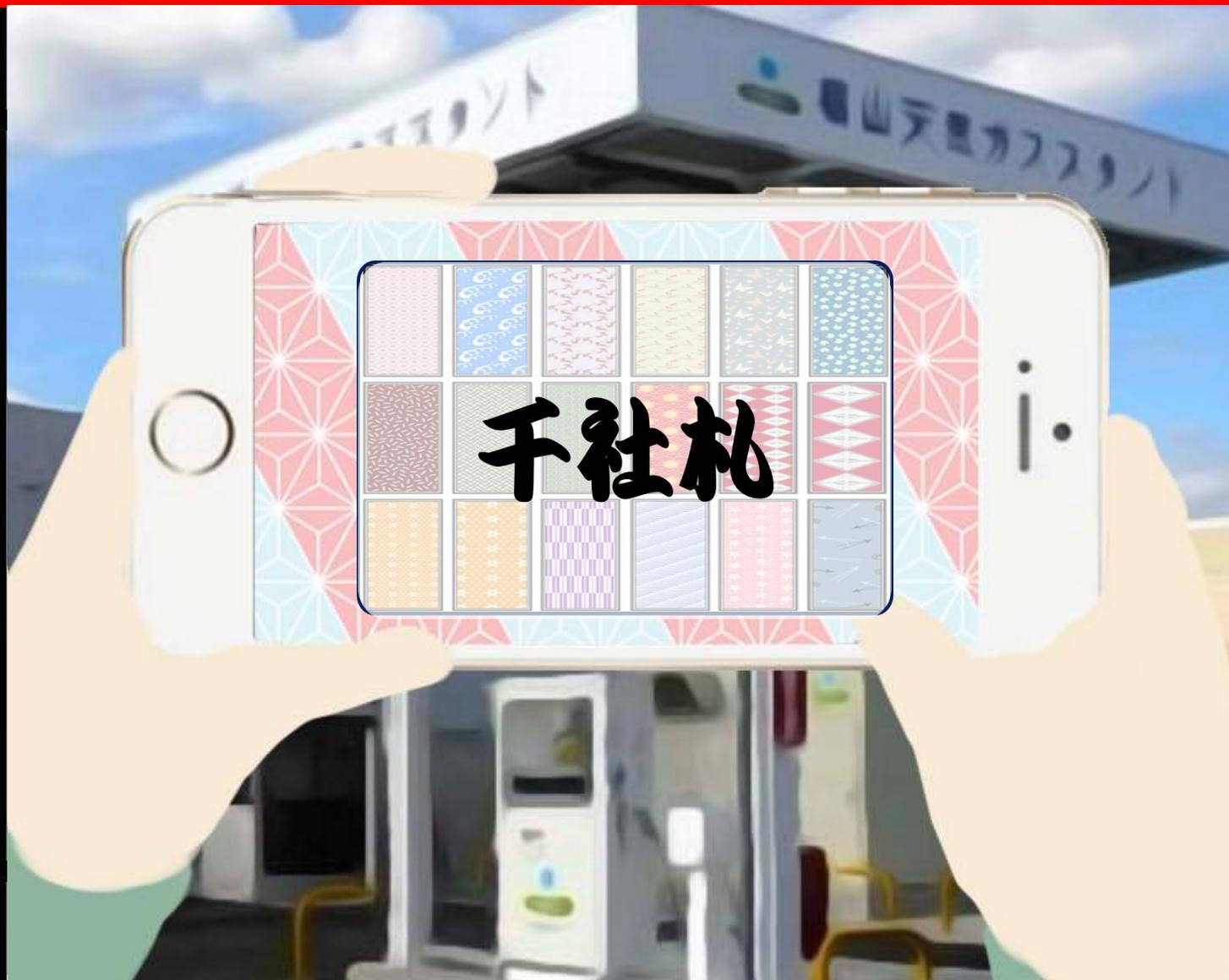
プラシ
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

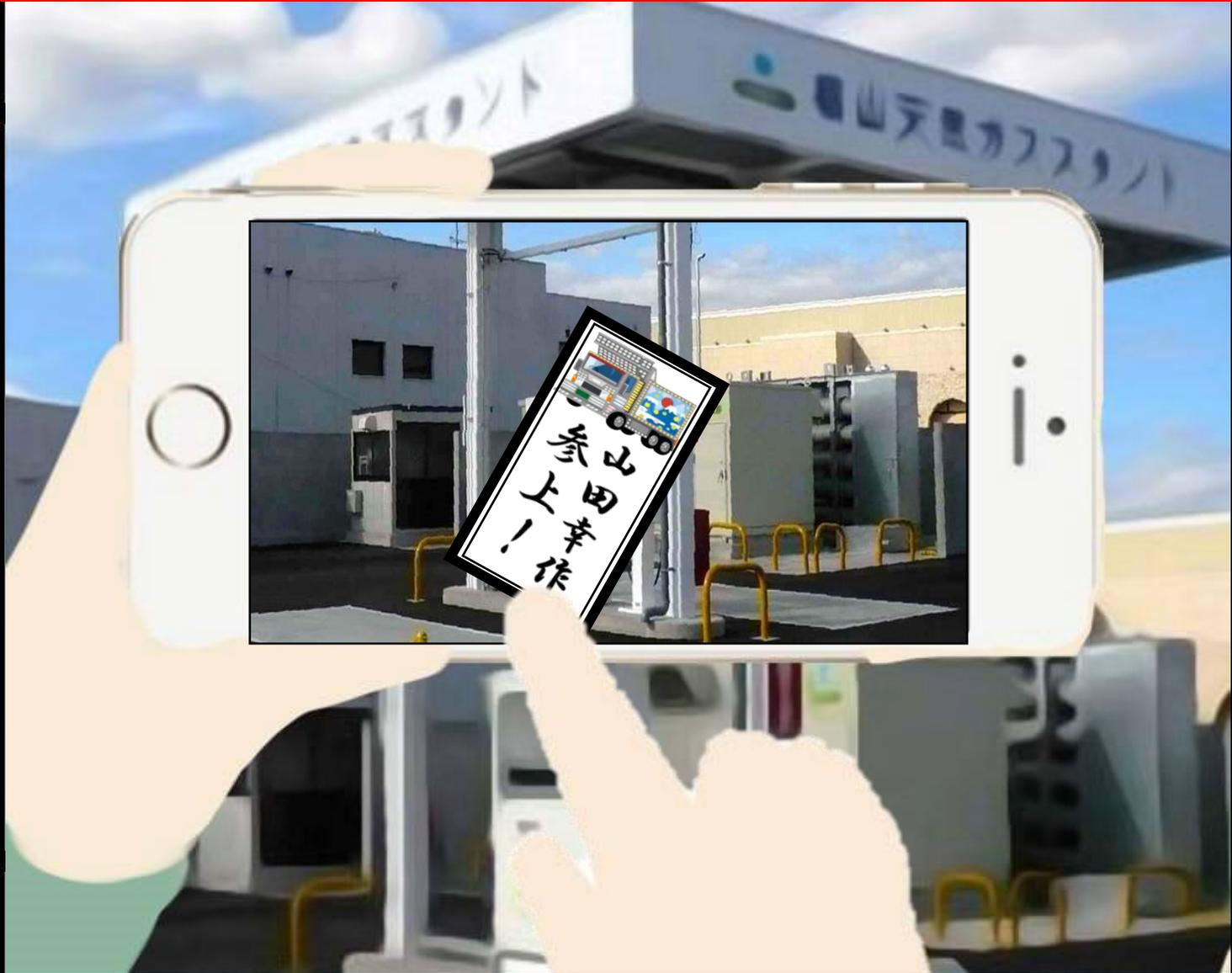
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラント
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



Direct message delivery



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



位置情報

今日もお父さん
頑張ってるね！



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

そうか、
あいつもここを
通ったのか。

他の天然ガストラック
ドライバーたちと
繋がれて、
毎日が楽しいぞ！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

4つの機能



はじめに

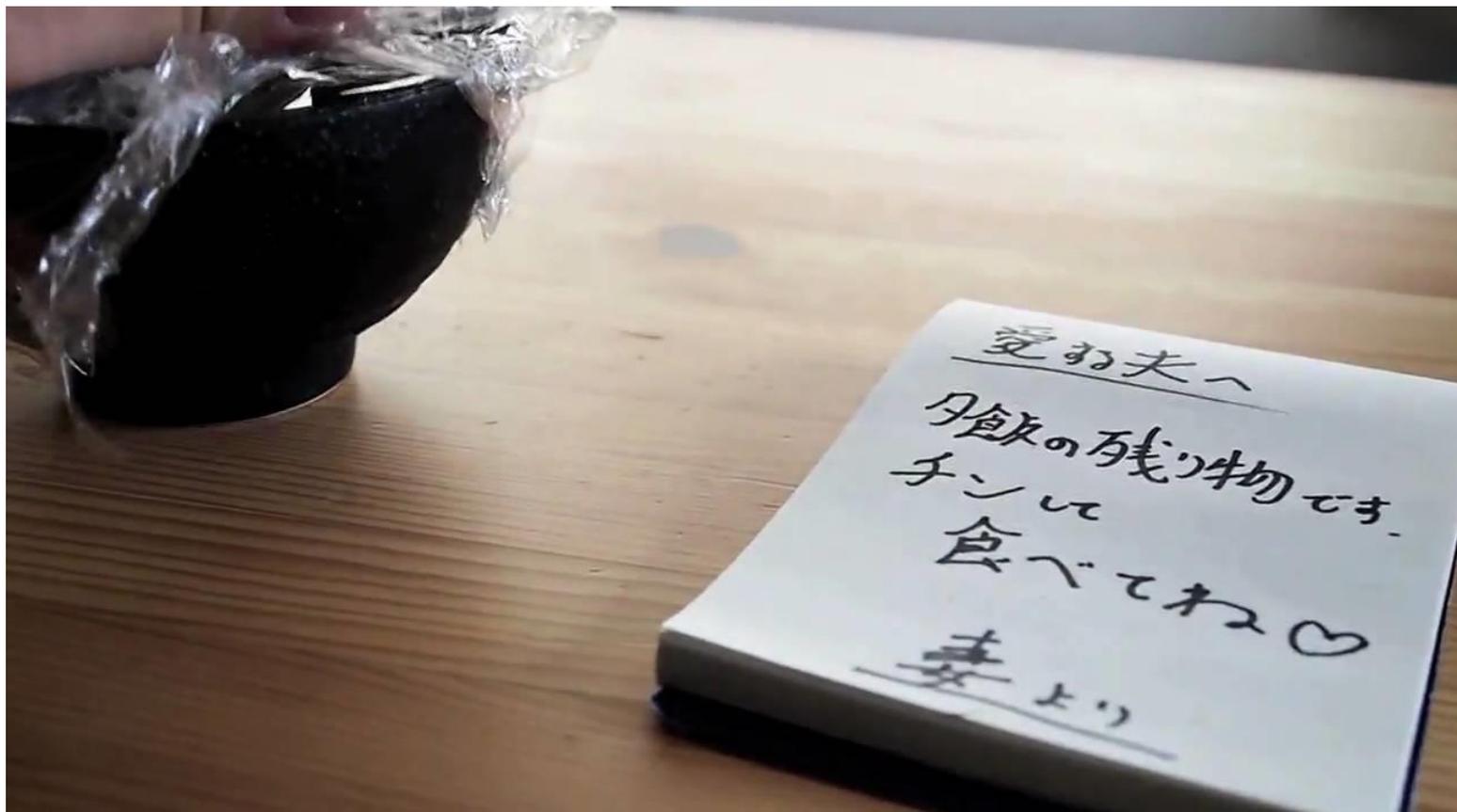
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン概要

便益

実現可能性

採算

タイムライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

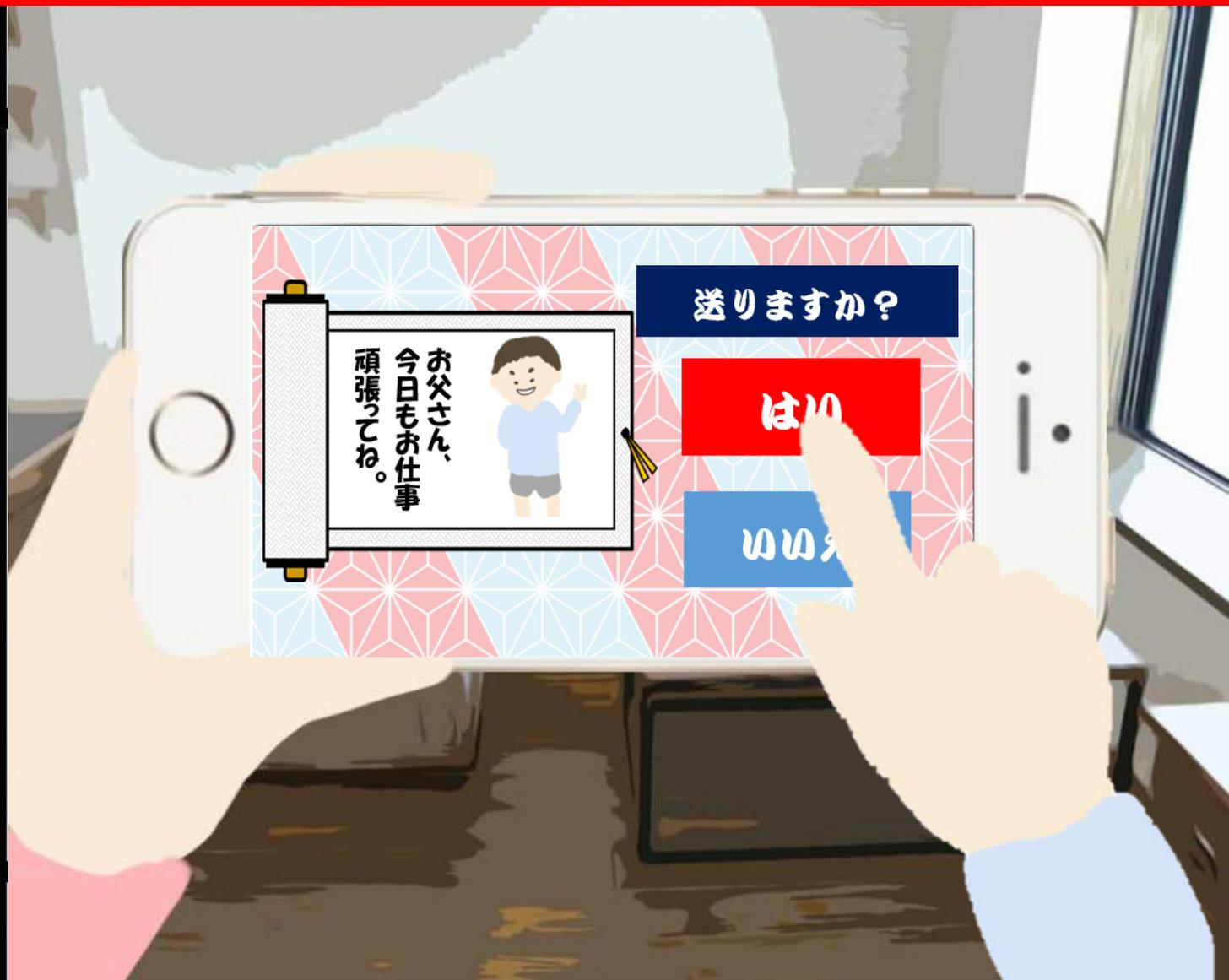
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラシ
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラシ
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラシ
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラシ
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

家族のためにも
仕事がんばろう。

大型天然ガストラック
ドライバーとして、
自分に誇りを持てる。



はじめに

プラシ
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラシ
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

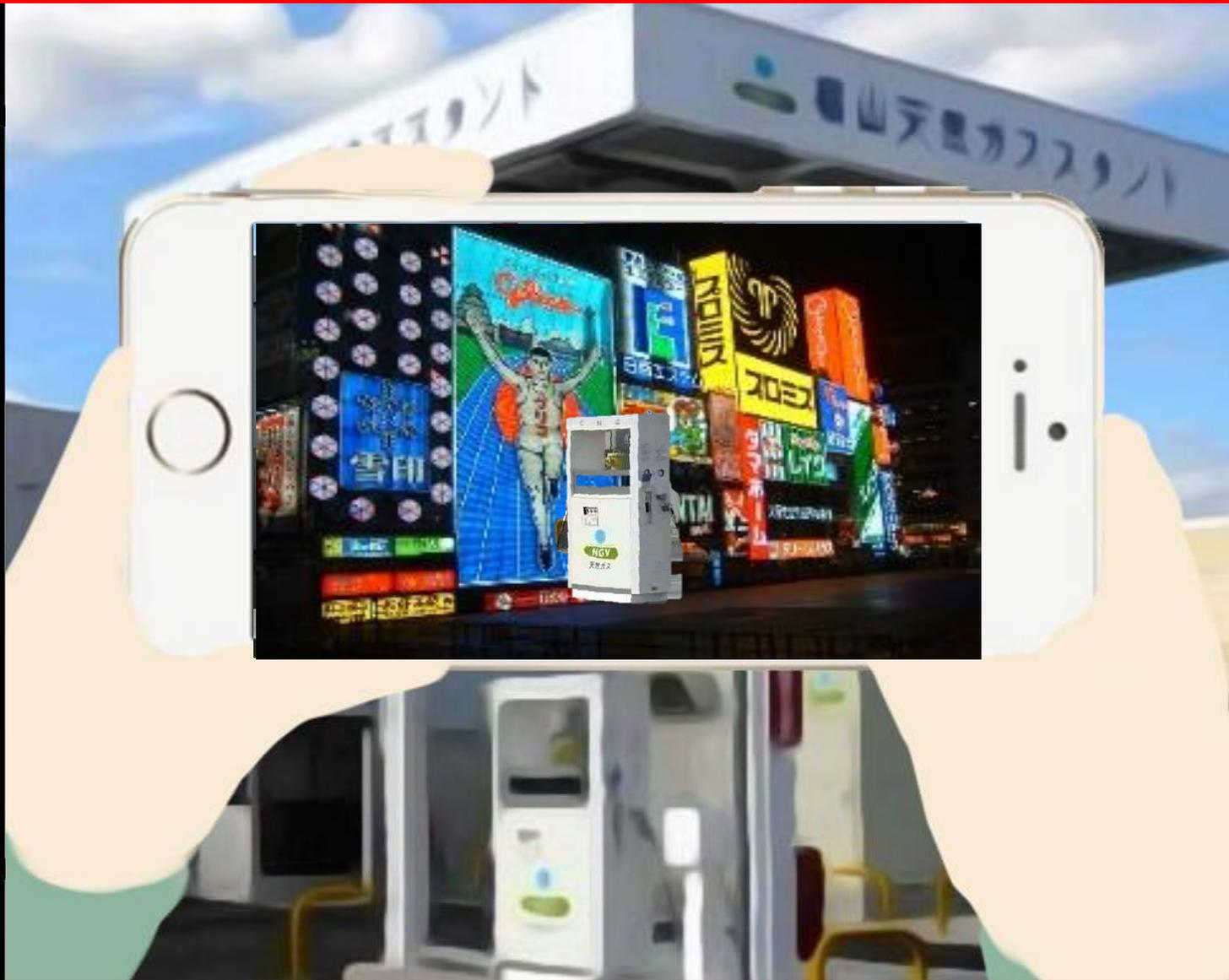
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



送信



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

息子は
見てくれたらどうか。

面白い！
まるで旅行してる
みたいだ！
次の天然ガススタンド
はどこだ？



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

4つの機能



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

デコトラ



はじめてに

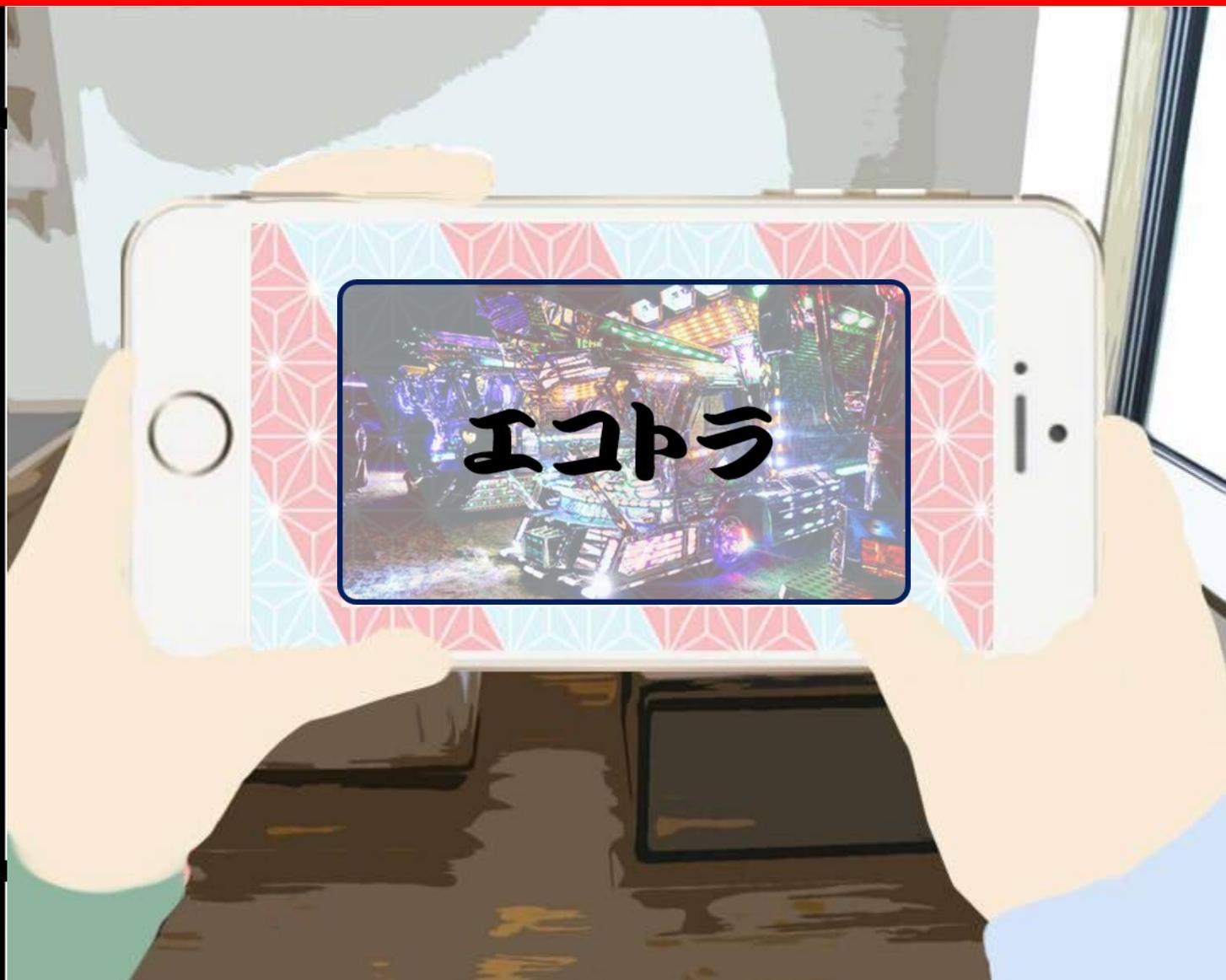
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

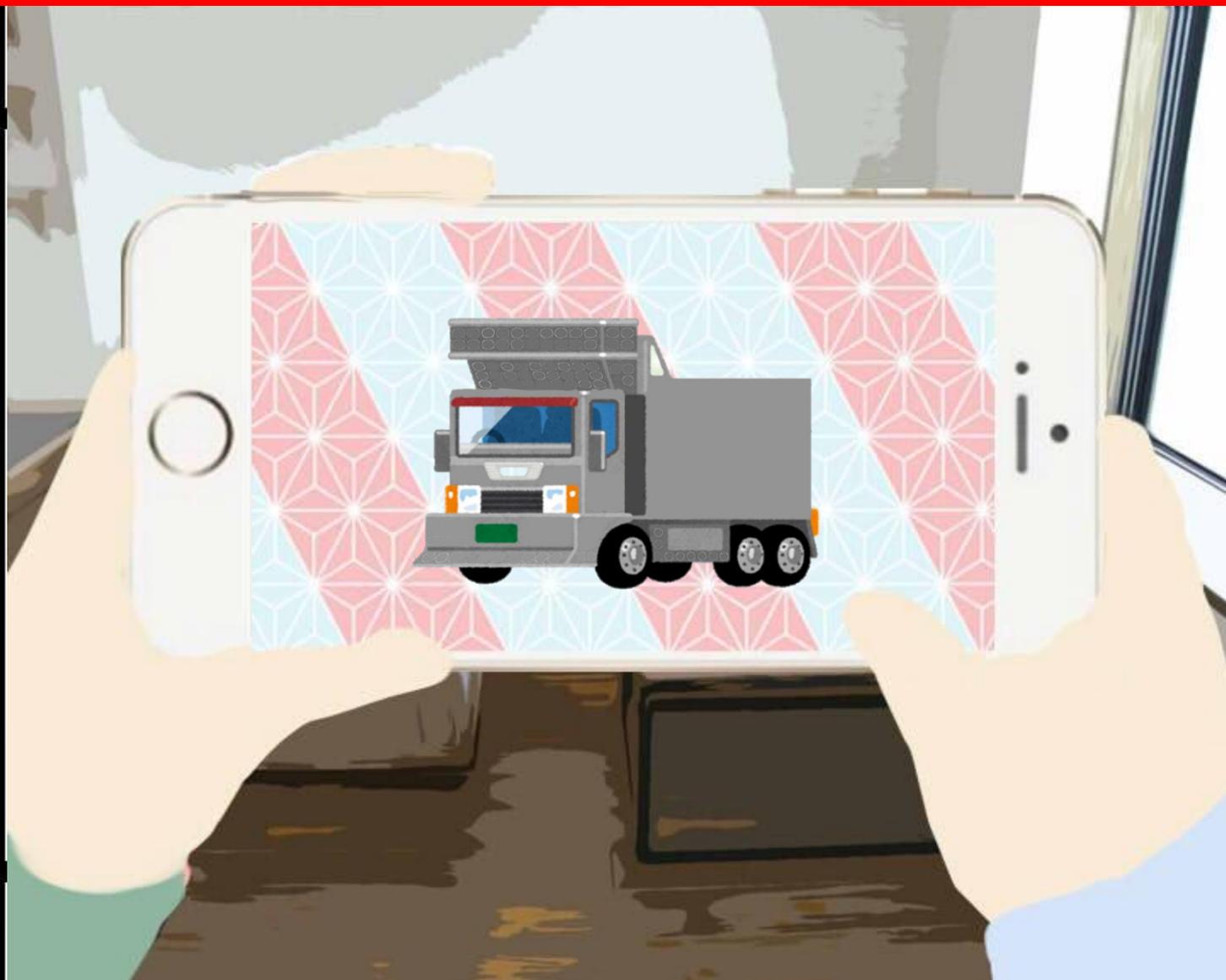
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

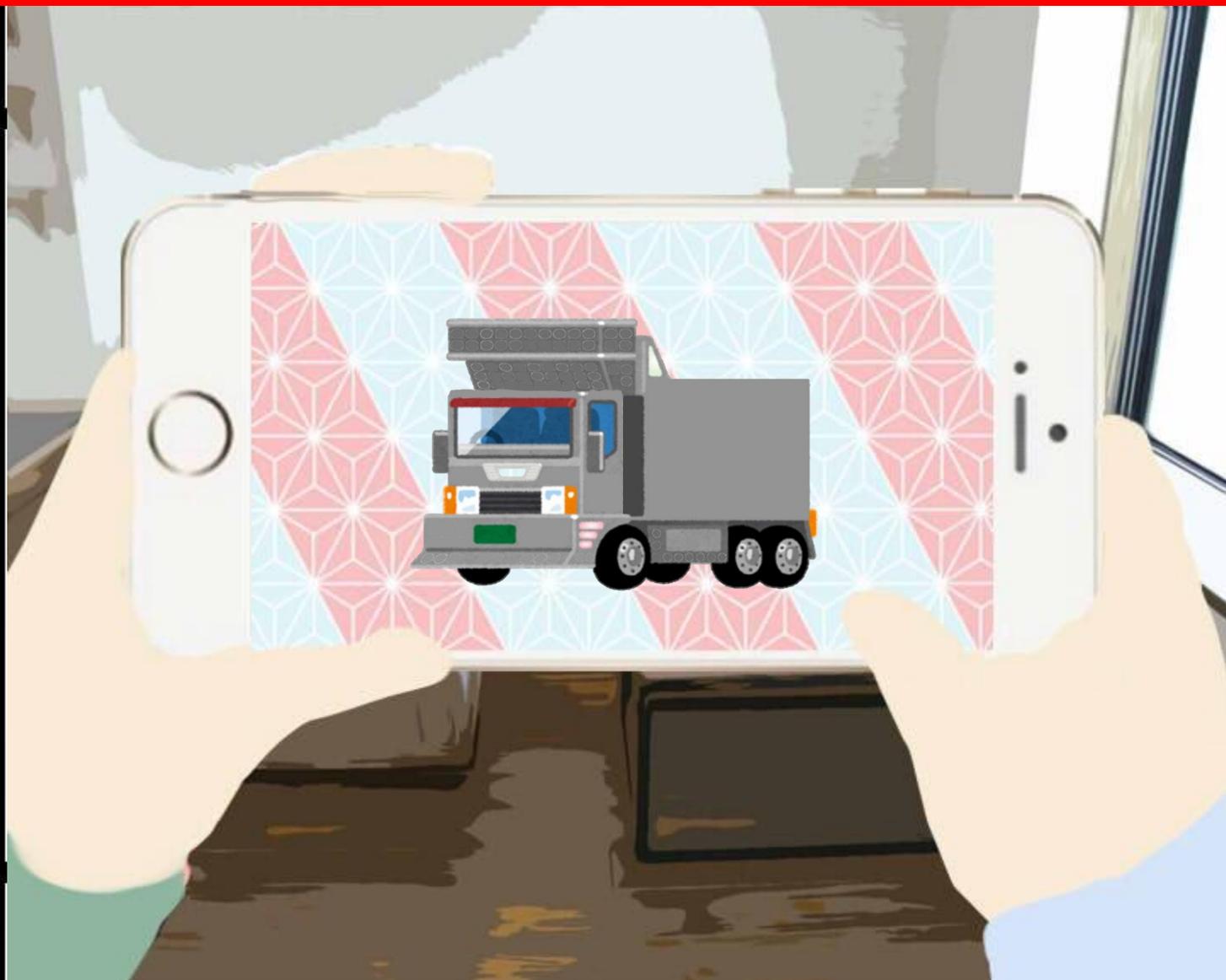
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

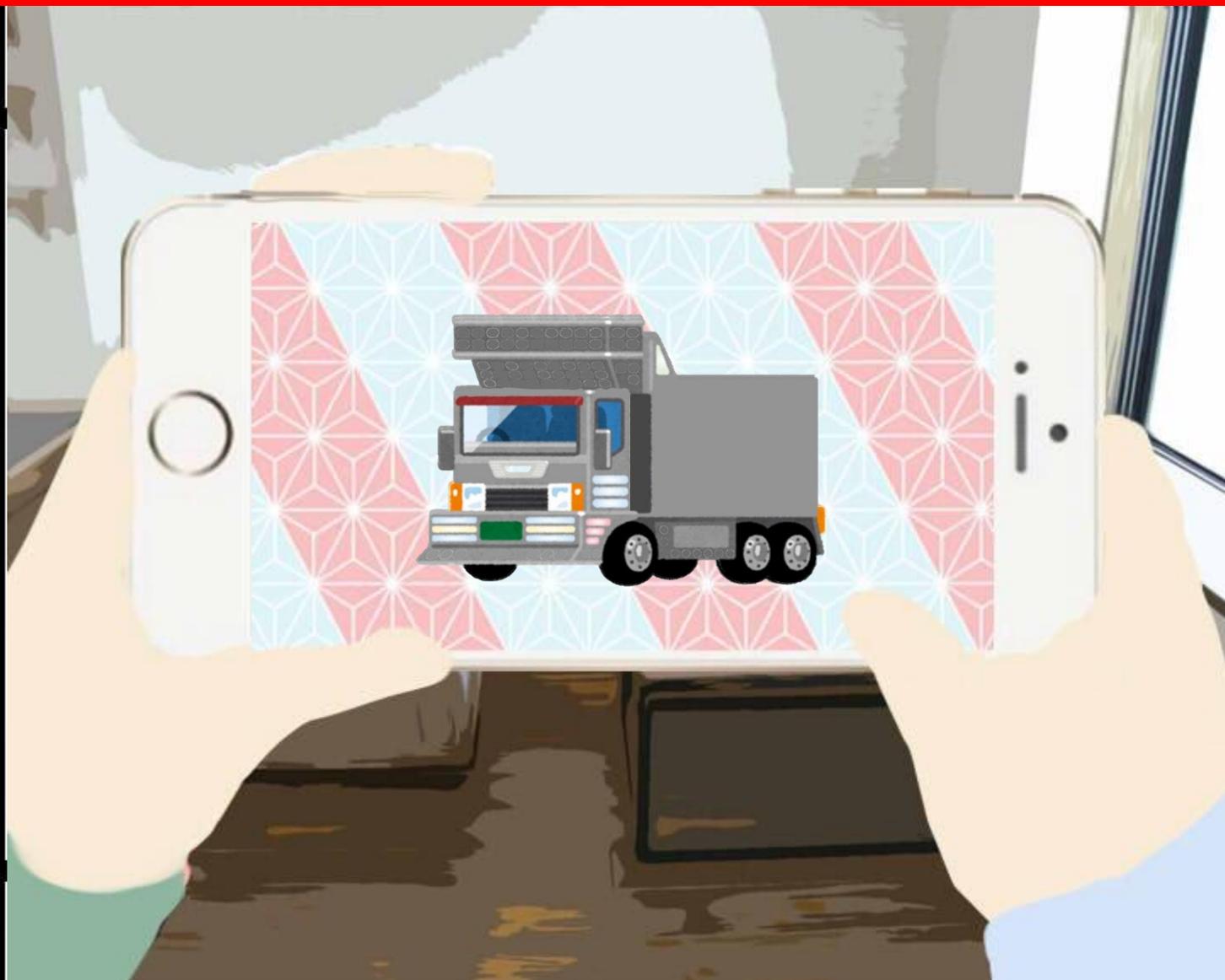
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

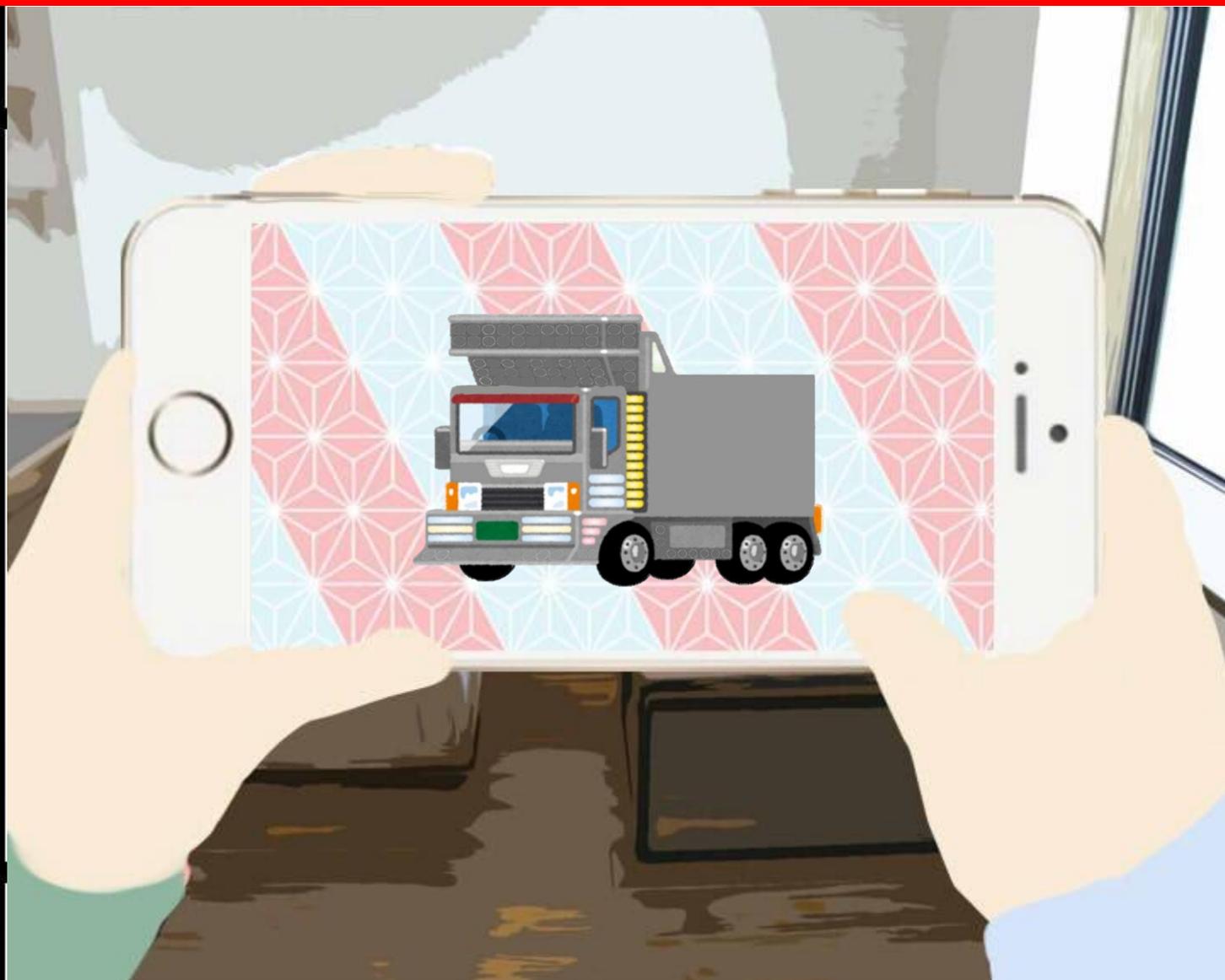
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

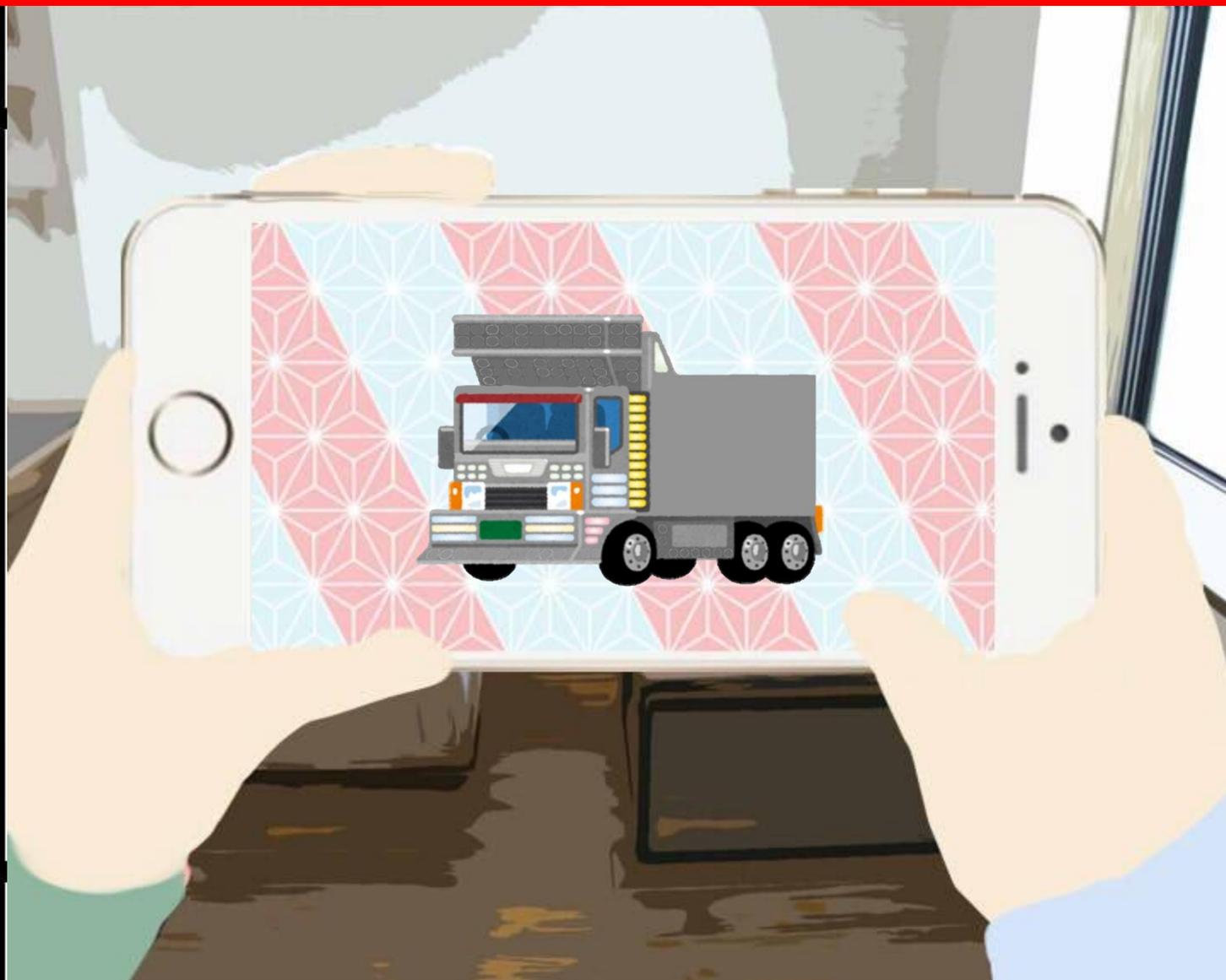
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

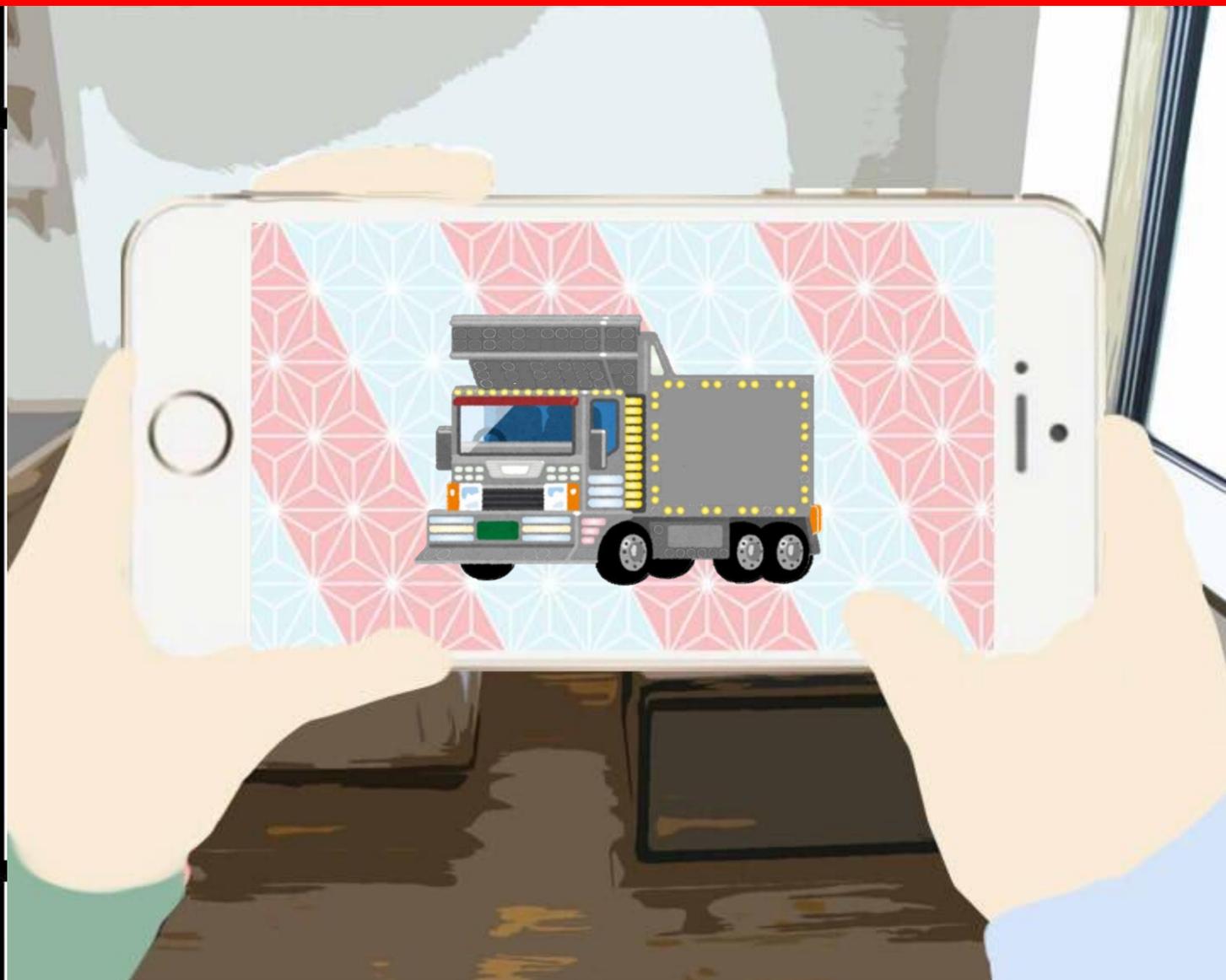
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

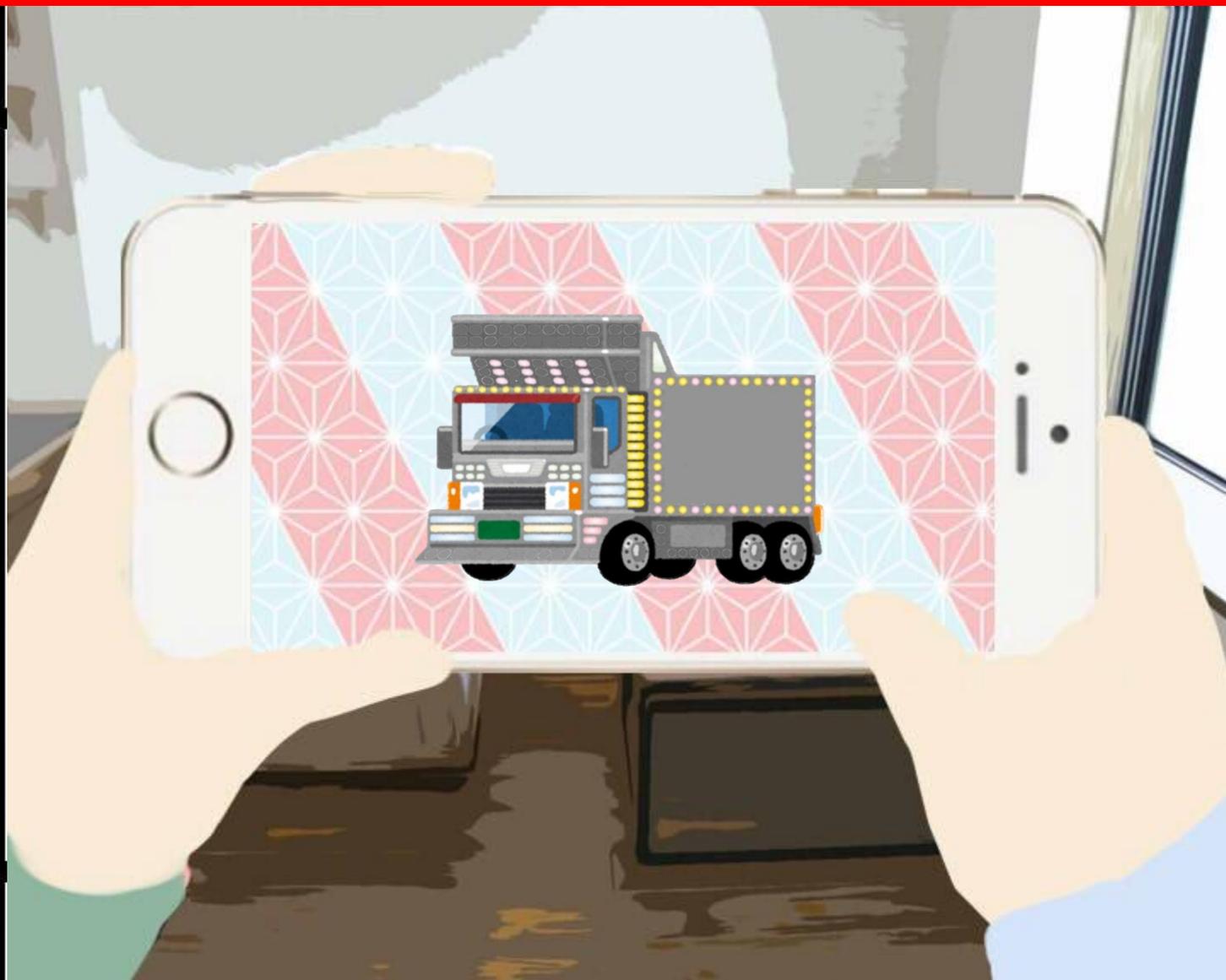
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

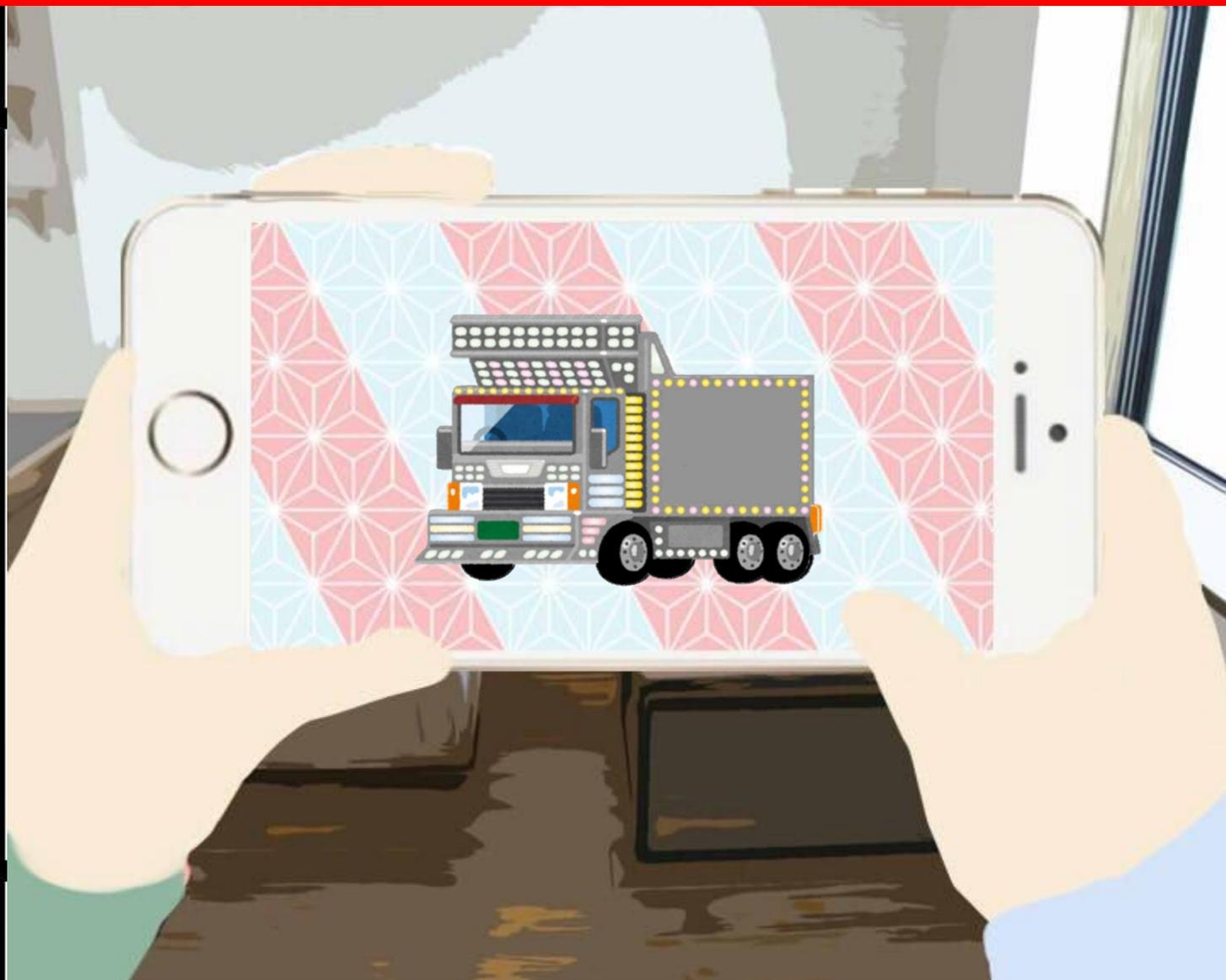
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

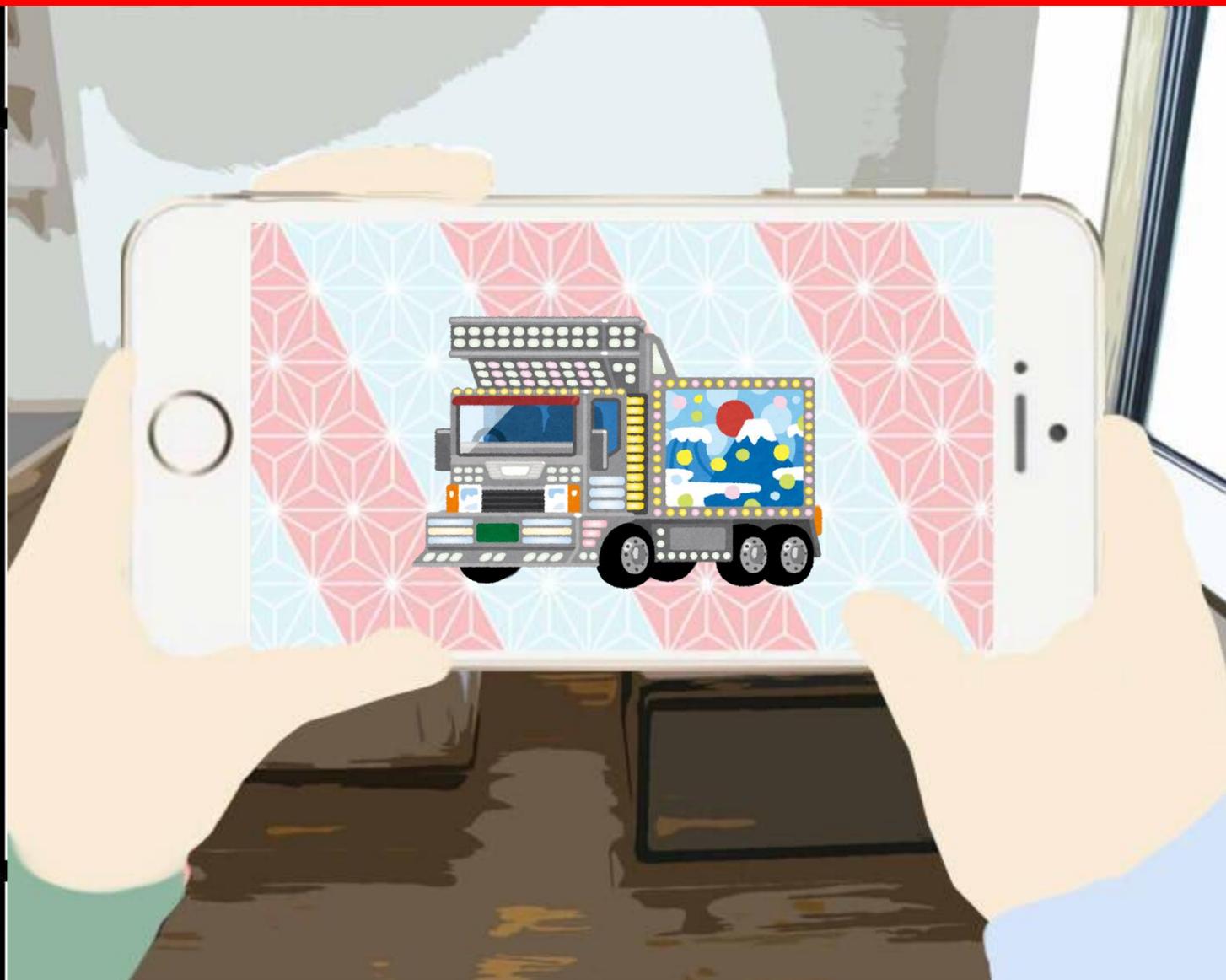
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

ほら、
すごいだろ
千社札にも
貼れるんだ！

エコトラかっこいい！
お父さん、
僕にもやらせて！！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

プロモーション

現状の、大型天然ガストラック
メーカー車の普及台数は60台！



大型天然ガストラックのオーナー企業に直接営業を掛ける！

大型天然ガストラックの販売を促進する
ガス会社や自動車会社にも、
今後のトラック販売ツールとして
活用するよう促す！



お父さんドライバー・エコヒーローコンテスト



エコトラを全国の子供たちがネット投票するコンテスト！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

お父さんドライバー・エコヒーローコンテスト



副賞

自分が作成した
エコトラの
ミニチュアカー
や
実物の
大型天然ガストラック



実物のエコトラがメディアの話題を集め、広告塔となる！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



ステークホルダー
の便益

国・行政



トラックドライバー



運送業者



トラックメーカー



都市ガス会社



出会い×家族愛



開始

荷主



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

トラックドライバーの便益



全国のトラック野郎たちと
「出会い」、
「家族愛」を確認し、
自分の仕事に対して
楽しみと誇りを
取り戻すことができる！！

はじめに

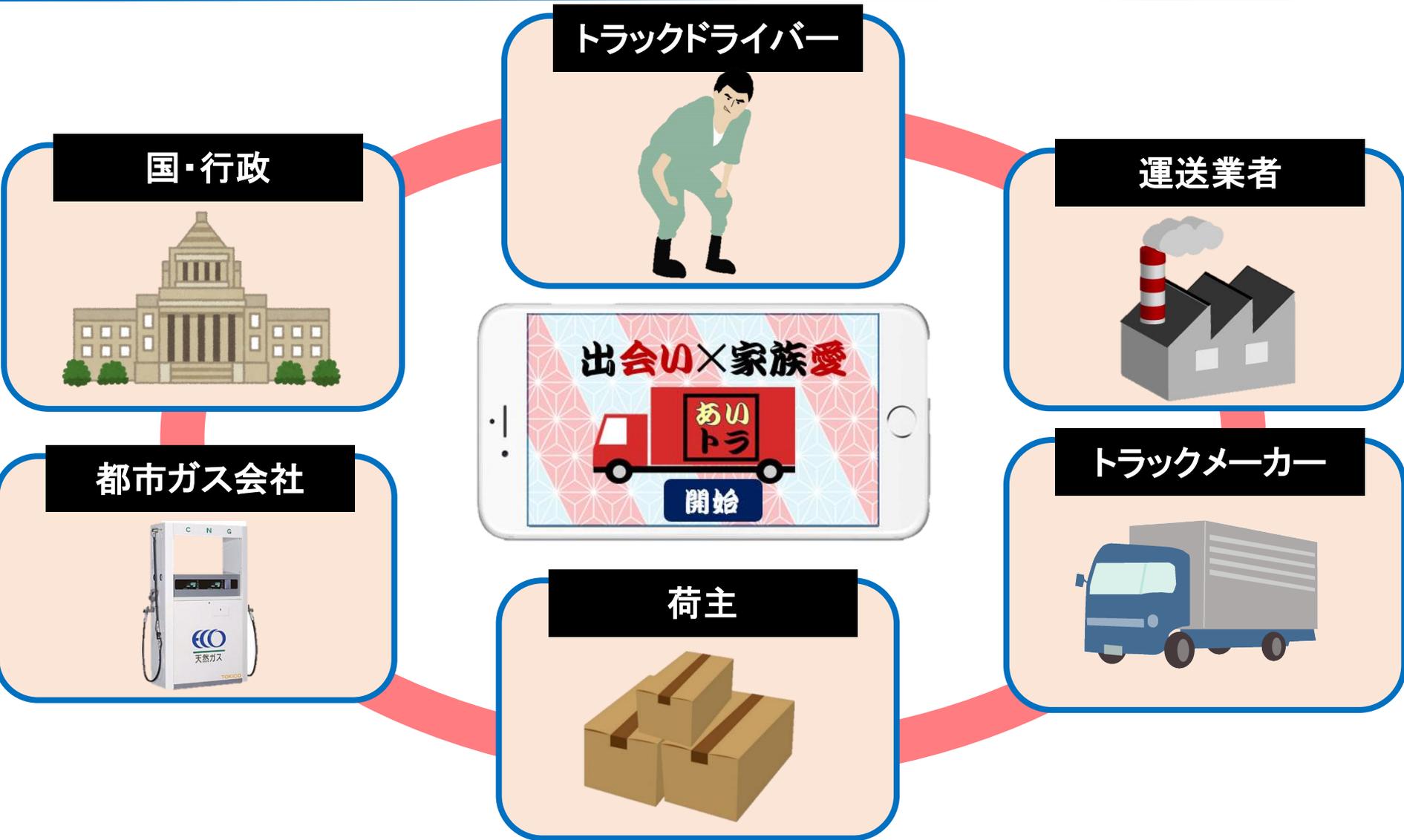
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

運送業者の便益



自分の仕事に
楽しみと誇りを見出し、
低賃金でも仕事を引き受け、
高いパフォーマンスを発揮する
ような言わば、
「平成のトラック野郎」を
雇用することができる！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

国・行政



トラックドライバー



運送業者



都市ガス会社



出会い×家族愛



開始

トラックメーカー



荷主



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

トラックメーカーの便益



「あいら」で覚醒した
「平成のトラック野郎」のために
大型天然ガストラックを
導入する運送業者が増える！
→売上UP！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

国・行政



トラックドライバー



運送業者



トラックメーカー



出会い×家族愛



開始

荷主



都市ガス会社



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

荷主の便益



運送業に誇りを持つ
プロフェッショナリズムにあふれた
「平成のトラック野郎」たちに
運送を依頼すれば、
低価格で高品質の運送サービスを受けられる！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

国・行政



トラックドライバー



運送業者



トラックメーカー



都市ガス会社



出会い×家族愛



開始

荷主



はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

都市ガス会社の便益



大型天然ガストラックの普及によって、
天然ガスの売上UPを見込むことができる！

はじめに

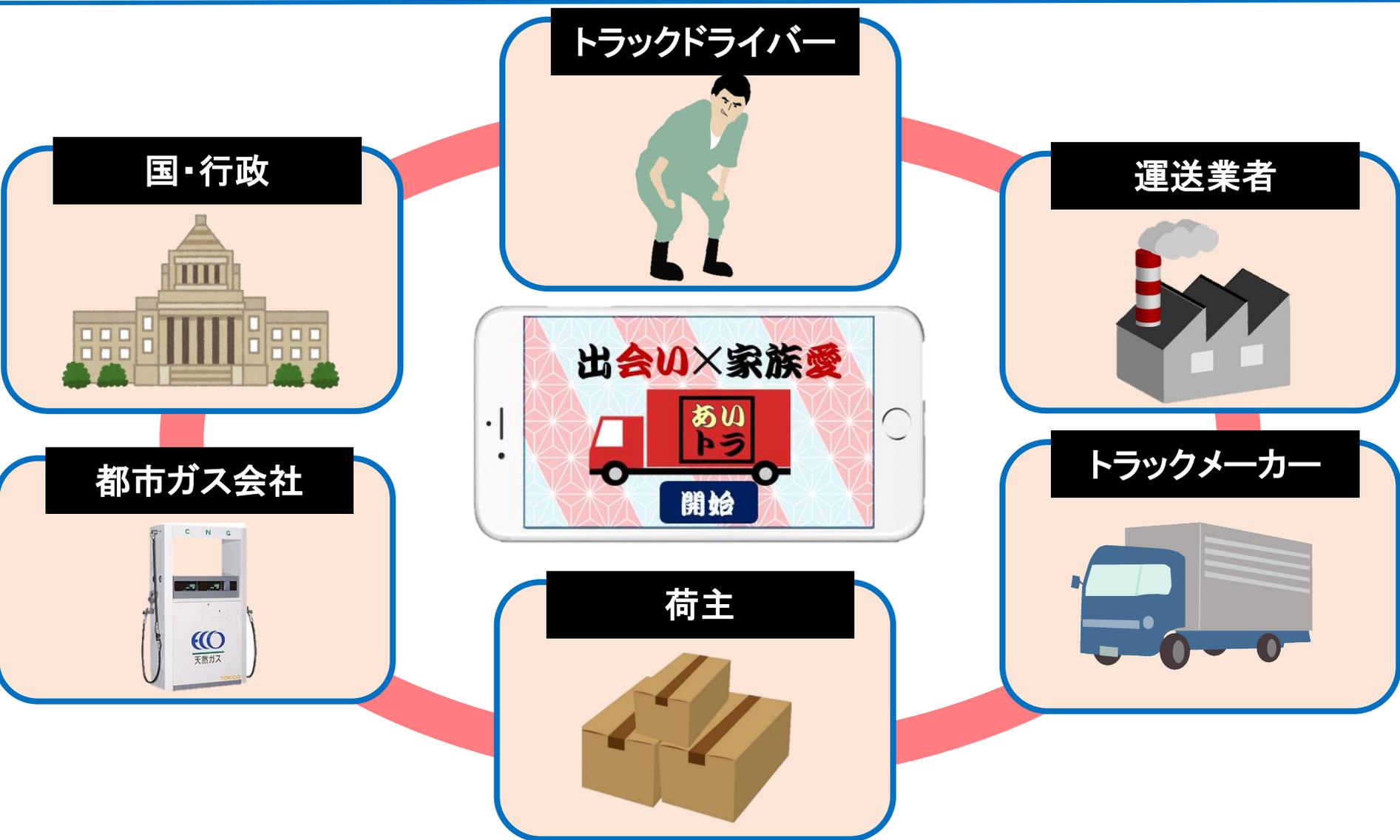
プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン



国・行政の便益



大型天然ガストラックの普及によって、
自国のCox排出量削減活動を海外にアピールすることができる！

クールジャパンとして海外にアピール力のあるデコトラを利用することで、
インバウンドの推進やトラック輸出の推進の一助となる！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

四

實現可能性



会津の名所を巡る スタンプラリーアプリ



全48ヶ所のスタンプスポットの内、
15ヶ所のスポットでは、
スマホ画面越しにそのスポットを見ると、
特定のキャラクターが出現！

このアプリを応用することで、
天然ガススタンドとアプリを連動することが可能！！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

伍

採算計畫

項目				1年目	2年目	3年目	4年目
収益				61586915	51033760	51033760	51033760
支出(変動費)	初期投資	外部支出研究費(ソフトウェア)		13,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000
	販売管理費	販売促進費	従業員教育費	553,155	—	—	—
		宣伝広告費		47,433,760	47,433,760	47,433,760	47,433,760
総支出	総支出			61,586,915	51,033,760	51,033,760	51,033,760
利益	利益			0	0	0	0

収益は、
 大型天然ガストラックが普及すると利益の計上される
トラックメーカーと都市ガス会社からの利益の
ごく一部の手数料とする！

はじめに

プラン
 概要

便益

実現
 可能性

採算

タイム
 ライン

研究開発費



▲アプリ開発費



▲アプリ維持・管理費

広告宣伝費



▲エコトラのミニチュアカー(副賞)



▲実物のエコトラ(副賞)

従業員教育費



▲「あいトラ」の営業の教育

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

研究開発費

アプリ開発費

■ Biz-ARというアプリ開発会社に委託した場合、
10,000,000円でアプリの開発が可能

(出所: Biz-AR)

1年目 **10,000,000円**

アプリ維持・管理費

■ 維持・管理費として、月30万円の支出

1年目 30万 × 12ヶ月 = 360万円

2年目 30万 × 12ヶ月 = 360万円

3年目 30万 × 12ヶ月 = 360万円

4年目 30万 × 12ヶ月 = 360万円

アプリ維持・管理費4年間の合計 = **14,400,000円**

4年間合計 = 24,400,000円

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

広告宣伝費

「お父さんドライバー・エコヒーローコンテスト」は1年に1回行う。
エコトラのミニチュアカー、実物のエコトラも1年に1台分の支出

- エコトラのミニチュアカー＝5000円（青島文化教材とのタイアップ）
- 大型天然ガストラック1台＝27,428,760円（いすゞ大型トラック「ギガCNG車」）
- トラックをデコトラにするためにかかる費用＝20,000,000円

1年目 $5,000円 + 27,428,760円 \times 1台 + 20,000,000円 \times 1台 = 47,433,760円$

2年目 $5,000円 + 27,428,760円 \times 1台 + 20,000,000円 \times 1台 = 47,433,760円$

3年目 $5,000円 + 27,428,760円 \times 1台 + 20,000,000円 \times 1台 = 47,433,760円$

4年目 $5,000円 + 27,428,760円 \times 1台 + 20,000,000円 \times 1台 = 47,433,760円$

広告宣伝費4年間の合計＝142,301,280円

従業員教育費

「あित्र」の営業のノウハウを教育する費用

- 1人当たりの年間教育研修費＝36,877円（産労総合研究所）
- 直接営業は最初のみ行うため、60台のトラック会社に営業をかければいいので、15人の従業員に研修を行う。

1年目 $36,877円 \times 15人 = 553,155円$

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

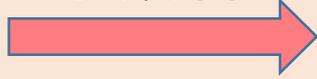
タイム
ライン

表に記載されている分、トラックメーカー、都市ガス会社から手数料をもらうことで、費用の回収が可能！

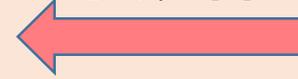
	2017	2018	2019	2020
トラックメーカー	1.2%	0.2%	0.1%	0.1%
都市ガス会社	1.2%	0.2%	0.1%	0.1%



手数料



手数料



都市ガス会社

日本ガス協会

トラックメーカー

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

大型天然ガストラックが普及したら各ステークホルダーが得られる利益

トラックメーカー

■ 大型天然ガストラックが一年に売れる台数 × 1台当たりの価格 × 20% (大体の利益率)

1年目	$1000 \text{台} \times 25,397,000 \text{円} \times 20\% = 5,079,400,000 \text{円}$
2年目	$3000 \text{台} \times 25,397,000 \text{円} \times 20\% = 15,238,200,000 \text{円}$
3年目	$4000 \text{台} \times 25,397,000 \text{円} \times 20\% = 20,317,600,000 \text{円}$
4年目	$5000 \text{台} \times 25,397,000 \text{円} \times 20\% = 25,397,000,000 \text{円}$

トラックメーカーの4年間の利益の合計 = 66,032,200,000円

都市ガス会社

燃料容器容量 ÷ 1充足走行距離 × 1年あたりの走行距離 × 1L当たりの天然ガススタンドの利益 × 利用台数

1年目	$1081 \text{L} \div 550 \text{km} \times 67771 \text{km} \times 26.76 \text{円} \times 0 \text{台} = 0 \text{円}$
2年目	$1081 \text{L} \div 550 \text{km} \times 67771 \text{km} \times 26.76 \text{円} \times 1000 \text{台} = 3,564,454,000 \text{円}$
3年目	$1081 \text{L} \div 550 \text{km} \times 67771 \text{km} \times 26.76 \text{円} \times 1000 \text{台} = 14,257,816,000 \text{円}$
4年目	$1081 \text{L} \div 550 \text{km} \times 67771 \text{km} \times 26.76 \text{円} \times 1000 \text{台} = 17,822,270,000 \text{円}$

都市ガス会社の4年間の利益の合計 = 35,644,540,000円

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

亦

母イハカイニ

道路貨物運送業就業者187万人

潜在顧客は多く存在する！

2016年現在 大型天然ガストラック普及台数 60台

↓ アプリの開発

2017年 アプリ導入、シェールガス輸入開始

↓ アプリの営業

アプリや安価なシェールガスにより
大型天然ガストラック普及率アップ！

2020年までに
目標13000台達成！

はじめに

プラン
概要

便益

実現
可能性

採算

タイム
ライン

七

おわりに



千社札

置手紙

あいトリップ

エコトラ



あいつのおかげで、
仲間や家族とも触れ合えて、
毎日の仕事が楽しくなった！
これからも頑張るぜ！

ご清聴ありがとうございました!!

